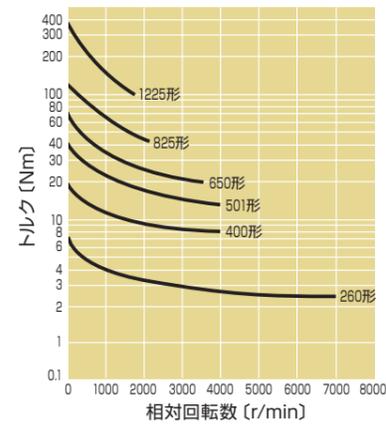


ERSシリーズ

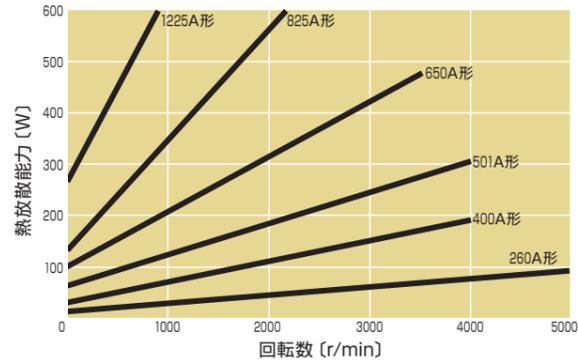


特性

■ 相対回転数—トルク特性 (ERS-A形)

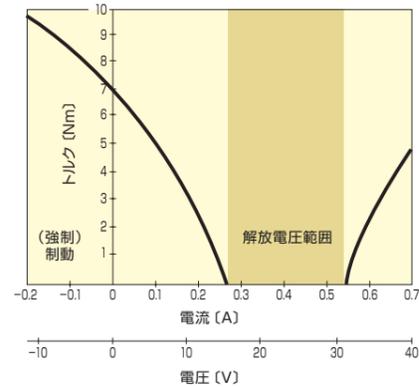


■ 熱放散能力 (許容制動仕事率)



(注) この熱放散能力は単体製品のものを示します。
ユニット製品(EPR)の場合には、このグラフの60%を目安としてください。

■ 制動・解放特性 (例: ERS-260A形)



■ ブレーキ動作時間

| 呼び番号 | 175 | 260 | 400 | 501 | 650 | 825 | 1225 |
|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| アーマチュア 吸引時間 ta (ms) | 10 | 15 | 20 | 30 | 40 | 70 | 100 |
| アーマチュア 釈放時間 tar (ms) | 30 | 40 | 70 | 100 | 100 | 130 | 300 |

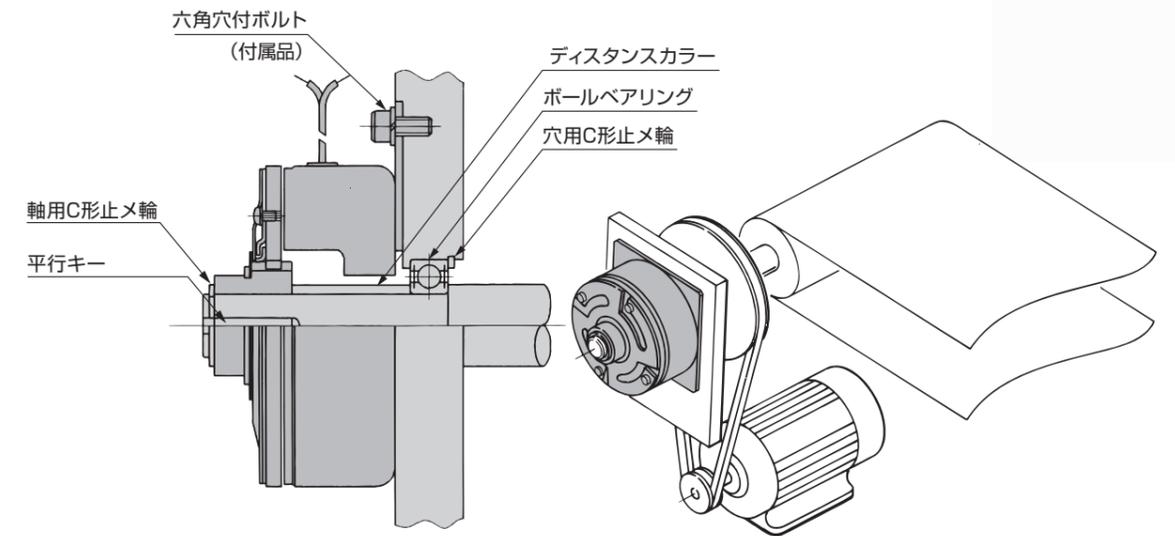
■ 総仕事／最高回転数／慣性モーメントJ

| 形式 | 総仕事 (J) | 最高回転数 (r/min) | | J (kgm ²) アーマチュア |
|---------------|----------------------|---------------|------|---------------------------------|
| | | 空転時 | 制動時 | |
| ERS-260A/FMS | 1.20×10 ⁶ | 7500 | 7000 | 1.09×10 ⁻⁴ |
| ERS-400A/FMS | 4.60×10 ⁶ | 4500 | 4000 | 4.73×10 ⁻⁴ |
| ERS-501A/OMS | 9.20×10 ⁶ | 4000 | 4000 | 2.00×10 ⁻³ |
| ERS-650A/IMS | 1.30×10 ⁷ | 3600 | 3600 | 6.50×10 ⁻³ |
| ERS-825A/IMS | 2.40×10 ⁷ | 2200 | 2200 | 1.33×10 ⁻² |
| ERS-1225A/IMS | 4.20×10 ⁷ | 1800 | 1800 | 7.63×10 ⁻² |
| ERS-175L/FMF | — | 10000 | — | — |
| ERS-260L/FMF | — | 7500 | — | — |

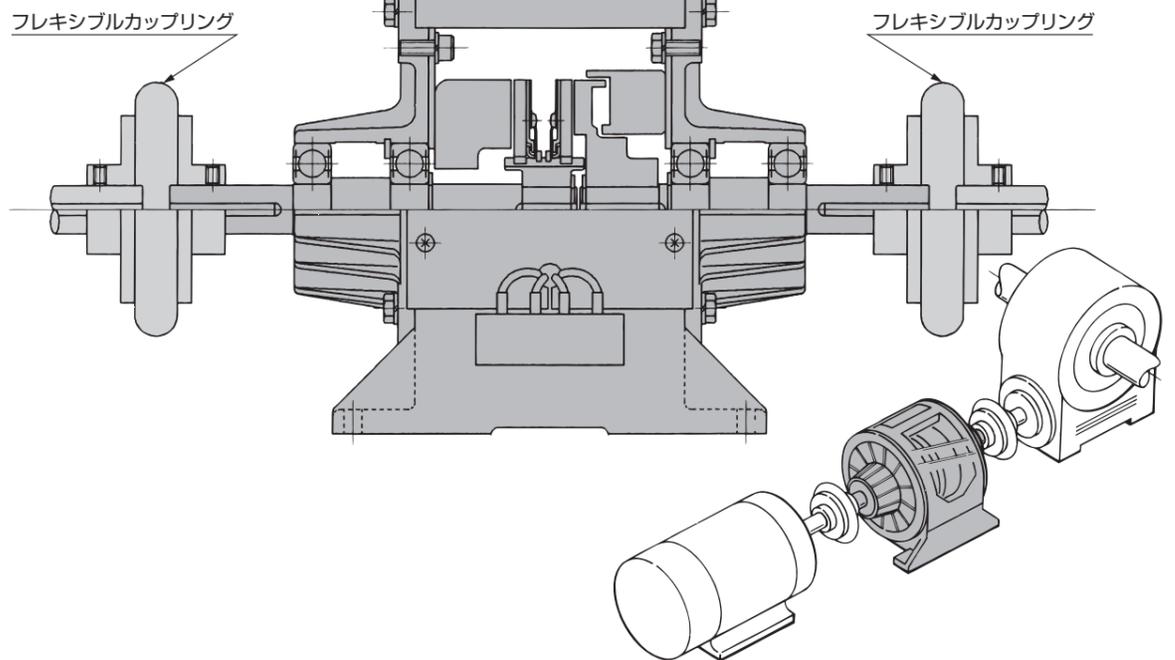
ERS/EPRシリーズ

取付例

ERS



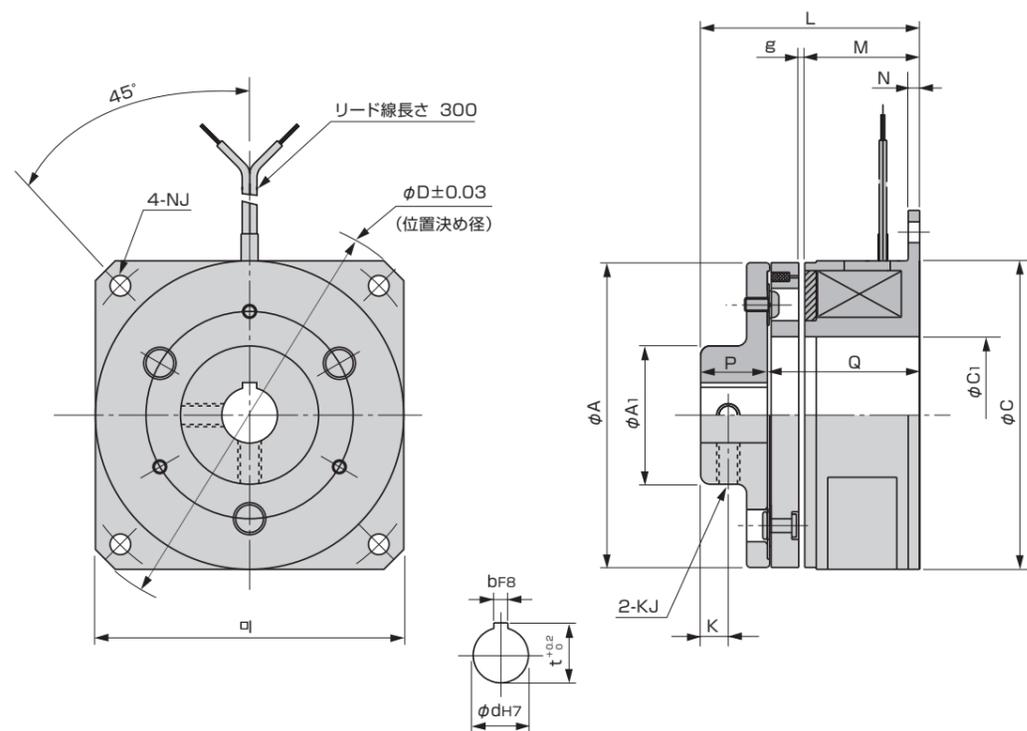
EPR



ERS-175L,260L/FMF ブレーキ(板ばねタイプ)

| 形式 | ERS-175L/FMF | ERS-260L/FMF |
|----------------|--------------|--------------|
| 静摩擦トルク Nm | 2 | 8 |
| 定格電圧 DC-V | 24 | 24 |
| 消費電力 W(at75°C) | 6 | 10 |
| 質量 kg | 0.18 | 0.51 |

(注)リード線は赤色を(+)に、青色を(-)に接続してください。



単位: mm

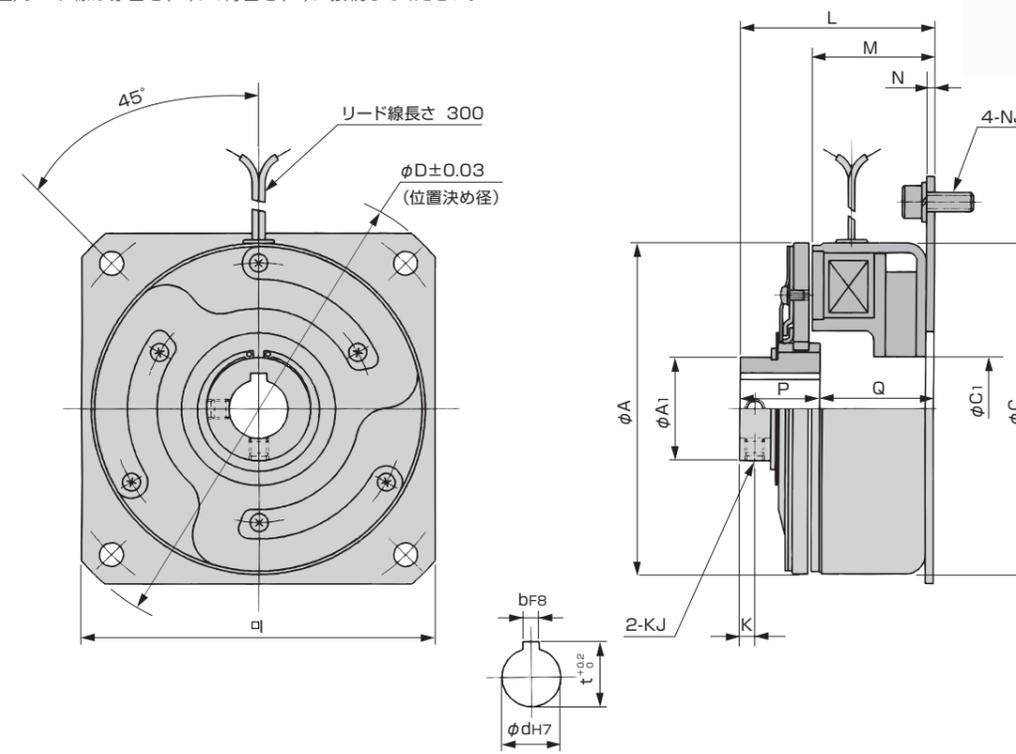
| 形式 | ERS-175L | ERS-260L |
|-----|----------------|----------------------------------|
| 径方向 | A | 44.3 |
| | A ₁ | 20.5 |
| | C | 44.8 |
| | C ₁ | 22 |
| | D | 61.87 |
| | I | 46 |
| 軸方向 | L | 31 |
| | M | 17.9 |
| | N | 2.2 |
| | P | 8.7 |
| | Q | 22 |
| | g | 0.2 ^{+0.1} ₀ |

| 形式 | ERS-175L | ERS-260L |
|----|----------|----------|
| 取付 | K | 3.3 |
| | KJ | M4 |
| | NJ | ピッチ円直径 |
| 軸穴 | ボルト | 4.5 |
| | d | 10 |
| | b | - |
| t | - | |

ERS-260A,400A/FMS ブレーキ(スプラインドライブタイプ)

| 形式 | ERS-260A/FMS | ERS-400A/FMS |
|----------------|--------------|--------------|
| 静摩擦トルク Nm | 7 | 20 |
| 定格電圧 DC-V | 24 | 24 |
| 消費電力 W(at75°C) | 10 | 8 |
| 質量 kg | 0.70 | 2.0 |

(注)リード線は赤色を(+)に、青色を(-)に接続してください。



単位: mm

| 形式 | ERS-260A | ERS-400A |
|-----|----------------|----------|
| 径方向 | A | 68 |
| | A ₁ | 30.1 |
| | C | 67 |
| | C ₁ | 25 |
| | D | 88.87 |
| | I | 67 |
| 軸方向 | L | 50 |
| | M | 31 |
| | N | 1.6 |
| | P | 20 |
| | Q | 30 |

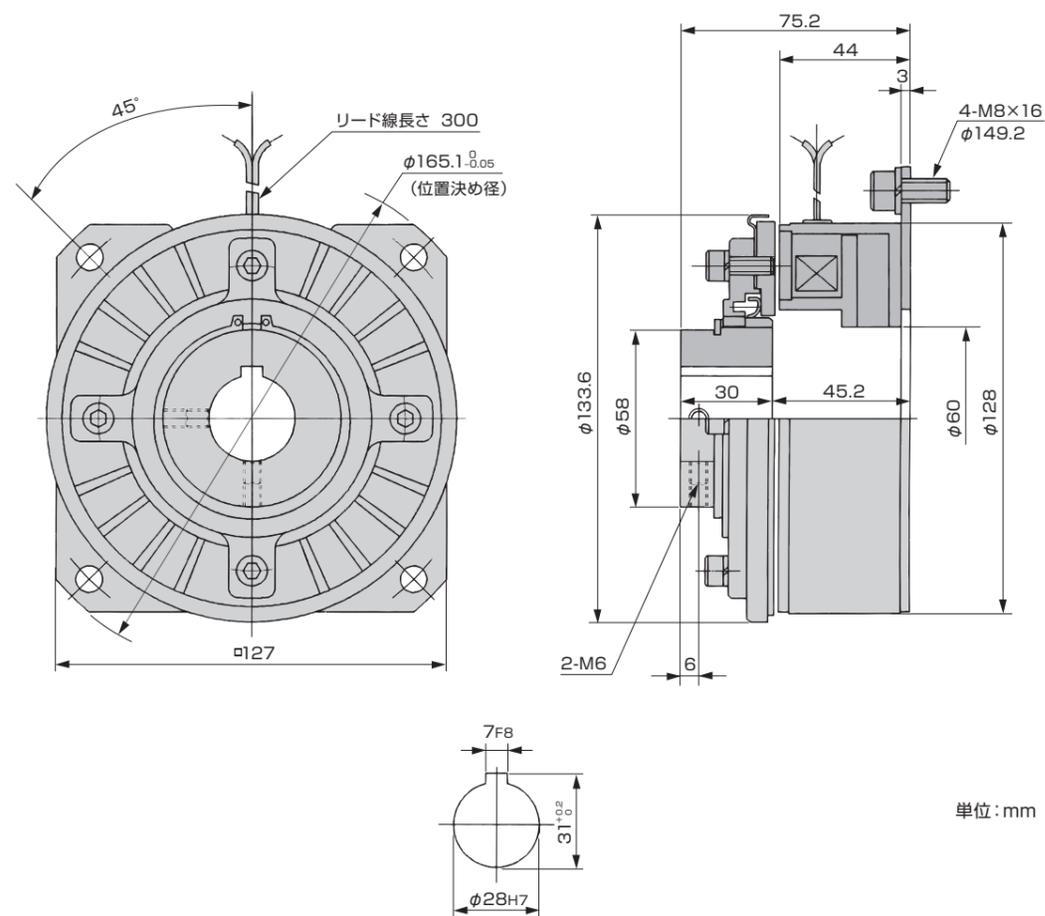
| 形式 | ERS-260A | ERS-400A |
|----|----------|----------|
| 取付 | K | 4.4 |
| | KJ | M5 |
| | NJ | ピッチ円直径 |
| 軸穴 | ボルト | M4×12 |
| | d | 12 |
| | b | 3 |
| t | 13 | |

ERS-501A/OMS

ブレーキ(スラインドライブタイプ)

| 形式 | ERS-501A/OMS |
|----------------|--------------|
| 静摩擦トルク Nm | 40 |
| 定格電圧 DC-V | 24 |
| 消費電力 W(at75°C) | 13 |
| 質量 kg | 4.0 |

(注)リード線は赤色(+)に、青色(-)に接続してください。



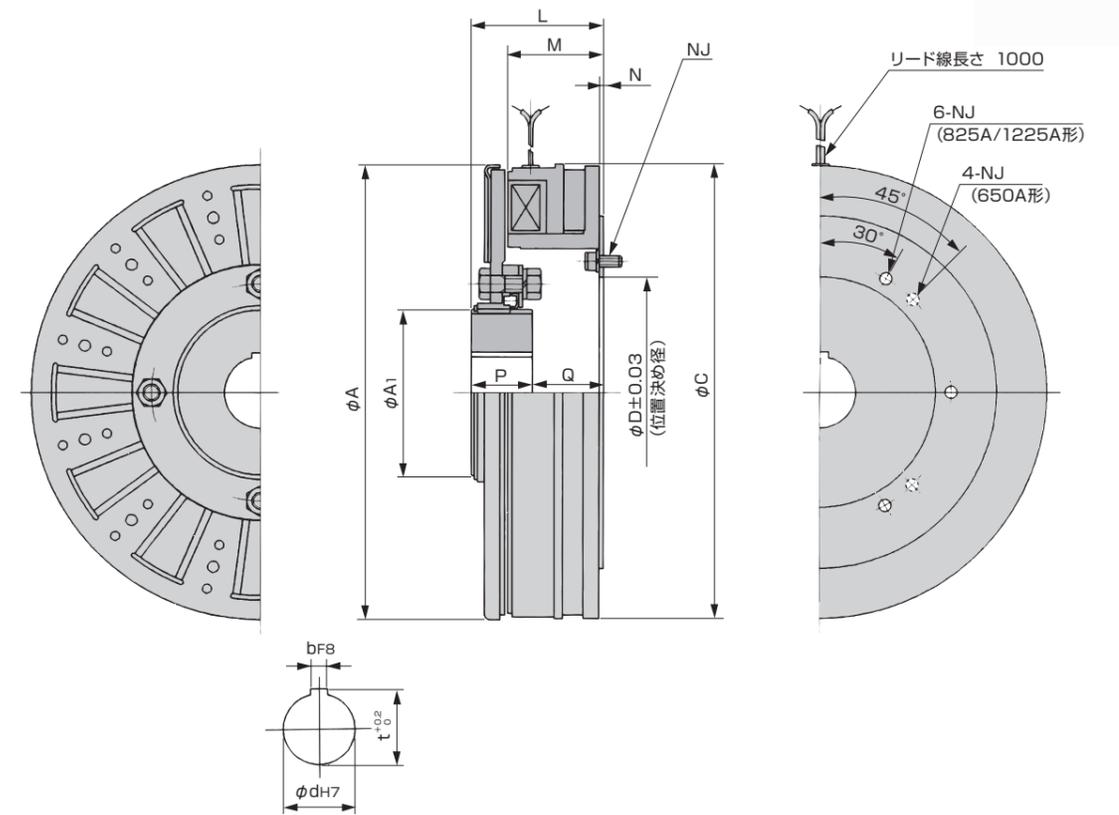
単位: mm

ERS-650A,825A,1225A/IMS

ブレーキ(スラインドライブタイプ)

| 形式 | ERS-650A/IMS | ERS-825A/IMS | ERS-1225A/IMS |
|----------------|--------------|--------------|---------------|
| 静摩擦トルク Nm | 70 | 120 | 350 |
| 定格電圧 DC-V | 24 | 24 | 24 |
| 消費電力 W(at75°C) | 21 | 23 | 25 |
| 質量 kg | 7.2 | 11 | 30 |

(注)リード線は赤色(+)に、青色(-)に接続してください。



単位: mm

| 形式 | ERS-650A | ERS-825A | ERS-1225A |
|----------------|----------|----------|-----------|
| 径方向 | | | |
| A | 164 | 218 | 320.7 |
| A ₁ | 66.2 | 66.2 | 117 |
| C | 180 | 215 | 318 |
| D | 71.65 | 89.03 | 161.97 |
| 軸方向 | | | |
| L | 77.4 | 75.3 | 92.9 |
| M | 52 | 55 | 68.7 |
| N | 3.3 | 3.3 | 3.3 |
| P | 34 | 34 | 43 |
| Q | 43.4 | 41.3 | 49.9 |

| 形式 | ERS-650A | ERS-825A | ERS-1225A | |
|----|----------|----------|-----------|-------|
| 取付 | | | | |
| NJ | ピッチ円直径 | 93.7 | 104.8 | 184.1 |
| | ボルト | M8×16 | M8×16 | M8×16 |
| 軸穴 | | | | |
| d | 28 | 28 | 50 | |
| b | 7 | 7 | 12 | |
| t | 31 | 31 | 53.5 | |